

Garmin Nüvi auto GPS lasek reisil nautida mööduvat ümbrust

Olid ajad, kui reisi lõpp-punkti aitas jõuda kirbukirja täis teedeatlas, mis oli lahtivoltimisel auto kapoti suurune. Häälega juhiseid andvad GPS-seadmed lubavad selle vaeva unustada.



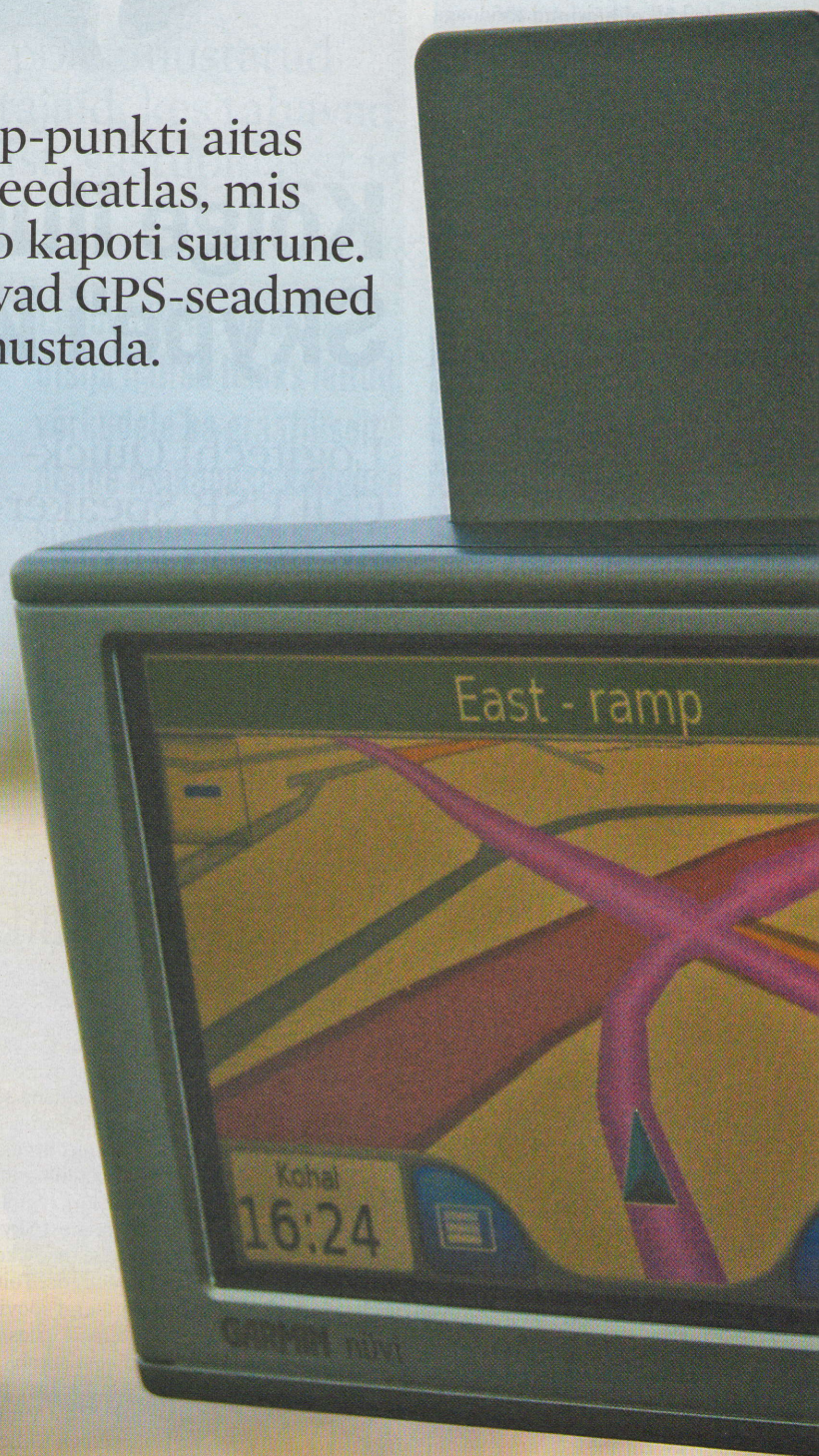
LAURI LEVO
Norby

GPS-seadmest hakkasin esimest korda mõtteid mölgutama suvel, kui plaanisin minna Eestit avastama. Mis oleks veel mugavam, kui märgid kaardil sihtpunkti ning eestikeelseid häälujuhiseid andev GPS viib sind mugavalt kohale? Kuid mugavus ei tule alati odavalt kätte. Auto GPS-seadme hinnad jäävad 10 000 krooni kanti. Kui võrrelda Garmini GPS-seadmeid auto lisavarustusena saadavate tehase GPS-idega, maksavad viimased mitu korda rohkem ning on seotud konkreetse autoga. Kui uue auto ostu soov tekib umbes iga kolme aasta tagant, on eraldi ostetav auto GPS ainuõige valik. Neile, kes vihkavad elektroonilisi vidinaid, kasutagu tavalist kaarti, mille juhiste järgimiseks peab iga kord auto teepervele parkima.

Märksa kaasaegsem tundub auto GPS-seadme iminapaga kiirpaigaldus auto esiklaasile ja edaspidi ainult sealt kostuva naisroboti juhiste järgimine. Kahjuks jäi Eesti reisi ajal GPS-i kasutamine ära, kuna Eesti kaart on seadmes olemas, kuid sõidujuhiseid ei oska robot anda. Eestis Garminit maale toova Jakari Marine OÜ esindaja **Raido Subi** sõnul on selle põhjuseks passiivne kaart, kuhu pole veel sisestatud teede, tänavate infot. Eestis oskab GPS aadressi abil sihtkohta juhatada vaid Tallinnas, kuid Subi sõnul Ida-Euroopa kaardide arendamine käib ning jääb vaid oodata, kuni kogu Eesti ulatuses saab lasta GPS-il end sihtkohta juhatada.

Kamaluga funktsionaalsust

Suusareis Norrasse tundus GPS-ile piisav väljakutse ning meie reisiseltskonnale asendamatu abimees, sest autos on muudki teha kui meeletehnikult kaardilt järgmist pöördekohta uurida – näiteks loodust





Auto GPS-seadme hinnad jäävad 10 000 krooni kanti. Tehase GPS-id maksavad mitu korda rohkem. Kui uue auto ostusoo tekib sageli, on eraldi ostetav GPS ainuõige valik.



AUTO GPS GARMIN NÜVI 670

Hind: 12 600 krooni

Omadused: Bluetooth (ühilduvus mobiiltelefoniga), FM-liiklusinfo vastuvõtja, menüü ja hääluhised eesti keeles, teekonna arvuti, ümbersõitude ümberarvutus, sissehitatud FM-saatja MP3-de ja hääluhiste kuulamiseks auto kõlarite kaudu. Sisemine sõnaraamat (hääldab sõnu ja fraase), reisi juht, MP3-mängija, audioraamatute mängija, pildivaatleja, maailma ajatsoonid, valuuta ja mootühikute konverterid ning kalkulaator. Võimalik laadida seadmesse tasuta kiirusekaamerad, söögikohad jne.

Ekraan: WQVGA TFT-ekraan, 64 000 värvi, valge taustvalgustus ja puuetundlik ekraan

Mõõtmed: 4,3-tolline diagonaal (10,9 cm), 480 × 272 pikslit

Mass: 190 g
Toide: liitiumioonaku (3–7 h, sõltuvalt kasutusest)
Kaart: eelsalvestatud City Navigator Europe v9 NT, mis on detailne Lääne-Euroopa, Ida-Euroopa kohta (Riia, Tallinn, Vilnius ning sealsed hotellid, restoranid, tanklad, meelelahutus, lennujaamad, ööbimine, maanteed, aadressid jne), ja City Navigator North America v8 NT, kus on kogu USA, Alaska, Kanada, Hawaii, Puerto Rico. Eesti kaart hinna sees.

” Robotine naishääl ütles meile tuttavas keeles, et sõida otse. Sõitsimegi otse ees terendavale Tallinki autodekile.

jälgida! Testiks saime Raido Subilt Garmin Nüvi 670 mudeli. Nüvi 670 letihind on 12 600 krooni, mille eest saab kamaluga funktsionaalsust. Nüvil on sinihamba tugi, puuetundlik ekraan, palju maakaarte, andmebaasid teeäärsete hotellide, bensiinijaamade ja söögikohadega. Suur osa lisavõimalusi jäigi ajapuuduse tõttu avastamata.

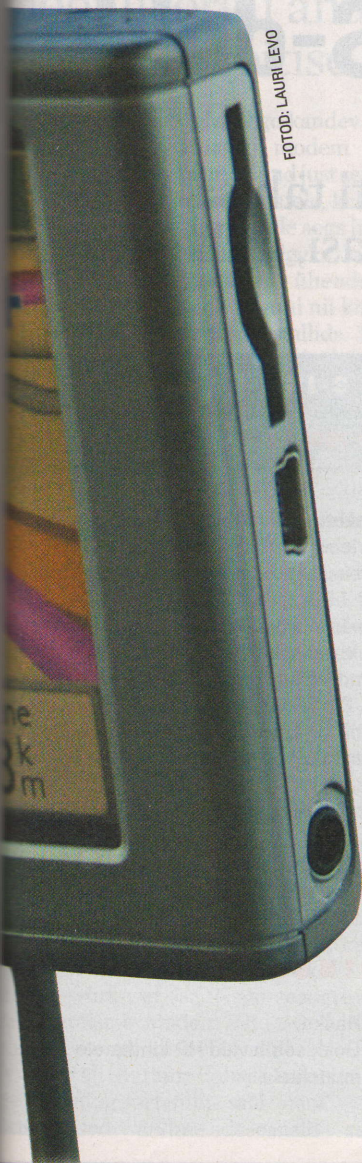
Nüvi “külmkäivitamine” võtab aega paar minutit. Külmkäivitus tähendab seda, et seade pole mõnda aega tööl olnud ning vajab veidi aega satelliidiga ühenduse saamiseks. Vahtuult enne Rootsi laeva kohta sõitmist märkisin Nüvisse sihtkoha, milleks oli Trysili linnake Norra piiri ääres. Peale kiiret kalkulasiooni ütles robotine naishääl meile tuttavas keeles, et sõida otse. Sõitsimegi otse ees terendavale Tallinki autodekile. Panime GPS-i robotnaise nimeks Helga.

Stockholmis maale sõites hakkas Helga uuesti suhtlema, jagades väga täpseid juhiseid, mis viisid meid muretult suurlinnast välja. Nüvi andis juhiseid alati õigel ajal – mitte liiga vara ega liiga hilja. Kuna tee oli väga libe ja kiirused suured, võis isegi mõnesaja meetri kaugusel olev pööre, millest said teada sekund tagasi, olla üle-

tamatu. Lihtsalt ei oleks pidama saanud. Tundus, et Nüvi arvestas sõidukiirust ning edastas juhised vastavalt sellele. Kui kiirus oli suurem, öeldi juhised palju varem kui aeglasema kiirusega sõites. Väga palju abi oli seadmesse sisse ehitatud FM-liiklusinfo vastuvõtjast. Rootsis oli mitmekümne kilomeetri jagu teetöid, mis oleks meie kohalejõudmist vähemalt tunni jagu pikendanud. Teetööd märgates pakkus Nüvi uut teekonda, mis viiks meid sellest mööda, kuid hoiaks kursil. Rootsis oleks olnud palju kasu liikluskaamerate andmebaasist, mille saab Nüvisse tasuta laadida. Kiire sõidutempo juures saaks varakult hoiatuse, mis manitseks kiirust normi piiridesse laskma.

Norrasse sõitsime kahe autoga, millest ühel seltskonnal oli tavaline kaart ning meil Nüvi GPS-seade. Valisime sihtkohta jõudmiseks erinevad marsruudid. Meie ekipaaž tegi väga palju peatusi nii söögi, joogi kui muuks otstarbeks. Samas kui teine reisiseltskond keskendus peamiselt sõitmisele ja peatus vaid hädavajadusel. Kohale jõudsime ühel ajal. Järelmused tehke ise.

FOTOD: LAURI LEVO



am 7,5